

Web formation AEROPPL  
31 cours d'apprentissage  
3 cours de perfectionnement

	Cours n°1	Cours n°2	Cours n°3	Cours n°4	Cours n°5	Cours n°6	Cours n°7	QCM
<b>Epreuve commune code 010 - Module A REGLEMENTATION 7 cours</b>	<p><b>Le cadre réglementaire</b> 103 fiches / 4 vidéos / 12 photos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Un peu d'histoire</li> <li>Les textes de référence</li> <li>Les licences en France</li> <li>Règlement AIRCREW</li> <li>PART FCL</li> <li>avions &amp; hélicoptères</li> <li>PART MED</li> <li>PART ORA organismes de formation / ATO</li> </ul>	<p><b>L'aérodrome</b> 71 fiches / 6 vidéos / 13 photos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Description générale</li> <li>Les signaux au sol</li> <li>Les panneaux</li> <li>Les feux lumineux</li> <li>Le circuit d'aérodrome</li> <li>L'aérodrome contrôlé</li> <li>L'aérodrome AFIS</li> <li>L'aérodrome non contrôlé</li> </ul>	<p><b>Les cartes d'aérodromes V.A.C</b> <b>Les règles de l'air</b> <b>Les signaux au sol &amp; lumineux</b> 69 fiches / 3 vidéos / 8 photos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>La circulation aérienne</li> <li>Les feux réglementaires de l'aéronef</li> </ul>	<p><b>Les espaces aériens</b> 24 fiches / 1 vidéo / 5 photos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Les services de la circulation aérienne</li> <li>Les différents organismes</li> <li>Organisation dans l'espace vertical</li> <li>Les types d'espaces</li> <li>Les classes d'espace</li> <li>Les autres espaces ANV/TMA, CTR</li> <li>Les zones à statut particulier</li> </ul>	<p><b>Utilisation des espaces aériens</b> 25 fiches / 2 vidéos / 5 photos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Les calages altimétriques</li> <li>La règle semi-circulaire</li> <li>Comment régler son altimètre ?</li> <li>Quelles sont les conditions météorologiques à respecter ?</li> </ul>	<p><b>Plan de vol déposé (FPL)</b> <b>NOTAM / SUP AIP</b> <b>Utilisation des aéronefs</b> 42 fiches / 6 vidéos / 10 photos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>L'emport de carburant</li> <li>Les couleurs des commandes</li> <li>Les ceintures de sécurité</li> <li>Les équipements minimums</li> <li>Le transpondeur</li> <li>Le survol de l'eau &amp; les zones inhospitalières</li> </ul>	<p>Les turbulences de sillage <b>Les documents de bord et de l'avion</b> <b>Le service d'alerte</b> 49 fiches / 3 vidéos / 13 photos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Les signaux d'interception</li> <li>Infractions &amp; événements</li> </ul>	<p><b>2 séries de QCM</b> 2 x 24 questions et leurs corrections</p>
<b>Epreuve spécifique code 020 - Module B CONNAISSANCES GENERALES DE L'AERONEF 3 cours</b>	<p><b>La cellule &amp; les équipements associés</b> 194 fiches / 7 vidéos / 50 photos <i>avions uniquement</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Le fuselage</li> <li>La voilure / Les empennages</li> <li>Les trains d'atterrissage</li> <li>Les gouvernes de vol</li> <li>Les compensateurs</li> <li>Les dispositifs hypersustentateurs</li> <li>Les bords d'attaque / Les volets</li> <li>Les ailerons / Les spoilers</li> <li>Le bâti moteur / Les capots moteur</li> <li>Les contraintes / Les matériaux</li> <li>Compléments : assiette/pente/incidence/manuel de vol</li> </ul>	<p><b>Le moteur - L'hélice Les systèmes avions &amp; hélicoptères</b> 296 fiches / 10 vidéos / 70 photos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Le moteur : pistons, cylindres, bougies, soupapes, arbre à cames</li> <li>vidéo:requin, Carter</li> <li>Le cycle à 4 temps : admission, compression, explosion &amp; détente, échappement</li> <li>La carburation : carburateur à flotteur et injection</li> <li>Richesse, mélange, mixture</li> <li>Le carburateur à flotteur et l'injection</li> <li>Les carburants : 100LL, indice d'octane</li> <li>L'allumage et les magnétos</li> <li>La lubrification : huiles minérales et dispersantes, circuit : pompe, filtre, radiateur</li> <li>Le refroidissement : à air, à eau, circuit : radiateur, liquide, volets de capots</li> <li>Hélice : généralités, les angles associés</li> <li>Les 2 types d'hélice : à calage variable et à calage fixe</li> <li>Les systèmes électrique et pneumatique</li> <li>Le système carburant, le conditionnement et le dégivrage</li> <li>Compléments hors PPL : les turbomachines, turboéjecteurs et turbopropulseurs</li> </ul>	<p><b>Les instruments</b> 262 fiches / 11 vidéos / 50 photos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>La disposition classique</li> <li>La chaîne anémométrique et les 3 instruments associés</li> <li>Anémomètre, altimètre, variomètre : tube Pitot, prise statique</li> <li>Pressions &amp; vitesses</li> <li>Les différentes vitesses : indiquée, corrigée, vraie, sol</li> <li>Le compas ou la boussole / la bille ou indicateur de dérapage</li> <li>Déviator, compensation, régulation</li> <li>Les gyroscopes / Précision</li> <li>L'horizon artificiel, le conservateur de cap, l'indicateur de virage</li> <li>Les instruments moteur</li> <li>Tachymètre, compte-tours, thermomètres EGT, CHT, manomètre</li> <li>Voltmètre, ampèremètre, débitmètre</li> <li>Manomètres et jauges</li> <li>Instruments EFIS ou Glass cockpit</li> <li>Compléments la pression, équipement minimal, taux de virage, ISA, brin de laine</li> </ul>				<p><b>1 série de QCM</b> <b>La cellule</b> 12 questions et leurs corrections</p> <p><b>2 séries de QCM</b> <b>Le moteur - l'hélice - les systèmes</b> 24 questions et leurs corrections</p>	
<b>Epreuve spécifique code 080 - Module B PRINCIPES DU VOL 3 cours</b>	<p><b>L'atmosphère &amp; l'air</b> <b>Flux &amp; écoulements / La portance &amp; la traînée</b> 124 fiches / 7 vidéos / 12 photos <i>avions uniquement</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Composition &amp; structure - L'atmosphère type</li> <li>L'air au repos : masse volumique, température, pression, densité, compressibilité, la générale des gaz</li> <li>Flux autour d'un objet - Vent relatif, types d'écoulement - Couche limite - Conservation du débit - Effet Venturi - Théorème de Bernoulli</li> <li>Flux autour de profils et termes associés</li> <li>La portance et la traînée</li> <li>La résultante aérodynamique - L'incidence - Le décrochage - Les différents types de traînée totale, induite, interférence, de frottement et de forme</li> <li>Coefficients Cx et Cz, la courbe polaire, la finesse</li> <li>Compléments : L'altitude pression - La viscosité - L'effet Coanda</li> <li>assiette/pente/incidence - calage et allongement de l'aile</li> <li>L'effet de sol &amp; la turbulence de sillage</li> </ul>	<p><b>Rappels de physique</b> <b>Les axes et angles associés à l'avion</b> <b>Les différentes phases du vol / Le virage</b> 125 fiches / 10 vidéos / 8 photos <i>avions uniquement</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Définitions d'une force et de la notion d'équilibre</li> <li>Masse, poids, centre de gravité, les lois de Newton</li> <li>Les 3 axes de l'avion : roulis, lacet, tangage et les angles associés : l'inclinaison, le dérapage et l'assiette.</li> <li>Les forces en présence</li> <li>La paller stabilisé, la montée stabilisée, la descente stabilisée</li> <li>Les phases de transition : du palier à la montée, du palier à la descente</li> <li>Les changements de vitesses en palier</li> <li>Le virage - Le virage dérapé extérieur, le virage dérapé intérieur ou glissant</li> <li>Le facteur de charge - Le rayon et taux de virage</li> <li>Compléments : Le brin de laine - Taux de chute - Taux de montée</li> </ul>	<p><b>Les gouvernes de vol, les compensateurs et les systèmes hypersustentateurs</b> <b>Le décrochage</b> <b>La vrille</b> <b>Stabilité longitudinale &amp; latérale et de route</b> <b>Domaine de vol</b> 242 fiches / 11 vidéos / 28 photos <i>avions uniquement</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Les gouvernes de vol, les compensateurs et les systèmes hypersustentateurs</li> <li>Le décrochage : définition, études en palier, montée, descente, virage</li> <li>La vrille : définition et évitement</li> <li>Stabilités latérale &amp; longitudinale</li> <li>Les rafales</li> <li>Domaine de vol et efforts sur l'avion</li> </ul>				<p><b>1 série de QCM</b> <b>Portance &amp; traînée</b> 12 questions et leurs corrections</p> <p><b>1 série de QCM</b> <b>Axes - Phases de vol - virage</b> 12 questions et leurs corrections</p> <p><b>1 série de QCM</b> <b>Gouvernes - Stabilités - Décrochage</b> 18 questions et leurs corrections</p>	
<b>Epreuve spécifique codes 070, 030 - Module C PREPARATION DU VOL PROCEDURES OPERATIONNELLES PERFORMANCES 2 cours</b>	<p><b>Masse &amp; Centreage</b> 92 fiches / 6 vidéos / 11 photos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rappels de physique</li> <li>Les différentes masses de l'aéronef</li> <li>Le centreage - généralités</li> <li>Le centreage - les bases de levier</li> <li>Stabilité longitudinale &amp; stabilité</li> <li>Le centreage - méthode par calcul</li> <li>Le centreage - méthode graphique</li> <li>La fiche de poids</li> <li>Le manuel de vol</li> <li>Compléments : les unités, les 3 axes de l'aéronef</li> <li>assiette, pente, incidence</li> <li>les forces en présence</li> </ul>	<p><b>Performances</b> 179 fiches / 6 vidéos / 13 photos <i>avions uniquement</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pression &amp; température</li> <li>L'atmosphère type</li> <li>La masse volumique / La densité</li> <li>L'altitude pression</li> <li>L'altitude densité</li> <li>Les longueurs de piste</li> <li><b>Le décollage</b></li> <li>Exemple pratique</li> <li>Limite vent de travers</li> <li>Le diagramme des puissances</li> <li><b>La montée</b></li> <li>normale, taux maximal</li> <li>pente maximale</li> <li>Exemple pratique</li> </ul>	<p><b>Performances suite avions uniquement</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>La croisière</b></li> <li>les différents types</li> <li>Exemple pratique</li> <li><b>La descente</b></li> <li>La descente au moteur</li> <li>La descente moteur tout réduit</li> <li>Le vol plané sans moteur</li> <li><b>L'atterrissage</b></li> <li>Les étapes à réaliser</li> <li>Exemple pratique</li> <li>Influence des paramètres</li> <li>Limite vent de travers / effet de sol</li> </ul>	<p><b>Procédures opérationnelles</b> 92 fiches / 11 vidéos / 10 photos <i>avions uniquement</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aéronef, aérostat, aérodyne</li> <li>L'OCAC et l'annexe 6</li> <li>Les turbulences de sillage</li> <li>Les feux &amp; fumées</li> <li>Interruption volontaire du vol</li> <li>IncurSIONS de piste</li> <li>Contamination de piste</li> <li>Cisaillement de vent</li> <li>Réduction du bruit</li> </ul>			<p><b>2 séries de QCM</b> 2 x 12 questions et leurs corrections</p>	
<b>Epreuve commune code 050 - Module C METEOROLOGIE 6 cours</b>	<p><b>L'atmosphère et ses caractéristiques</b> 87 fiches / 3 vidéos / 2 photos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Introduction</li> <li>Généralités</li> <li>La pression atmosphérique</li> <li>La température</li> <li>l'humidité</li> <li>Précautions sur la pression</li> <li>Précautions sur la température</li> </ul>	<p><b>Les nuages et les précipitations</b> 50 fiches / 5 vidéos / 23 photos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Définitions &amp; rappels</li> <li>Le gradient de température</li> <li>Stabilité &amp; instabilité</li> <li>Les types de formation</li> <li>La classification</li> <li>La nébulosité</li> <li>Les précipitations</li> </ul>	<p><b>Le vent</b> <b>La circulation générale des masses d'air</b> 38 fiches / 2 vidéos / 3 photos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Le vent</b></li> <li>Définitions</li> <li>Origine &amp; formation</li> <li>Compléments</li> <li><b>Les masses d'air</b></li> <li>Généralités</li> <li>Classification</li> <li>Circulation hémisphère Nord &amp; Europe</li> </ul>	<p><b>Les fronts</b> <b>Les perturbations</b> 50 fiches / 2 vidéos / 8 photos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Les fronts</b></li> <li>Généralités</li> <li>Froid, chaud, occlus, stationnaire</li> <li>Le front polaire</li> <li>Frontogénèse &amp; frontolyse</li> <li><b>Les perturbations</b></li> <li>Généralités</li> <li>Tête, corps, secteur chaud, traîne</li> <li>Temps associé</li> <li><b>Compléments</b></li> <li>tornades et trombes</li> </ul>	<p><b>La visibilité</b> <b>Brouillard et brume</b> <b>Phénomènes locaux</b> <b>Turbulence - Givrage - Orages</b> 87 fiches / 4 vidéos / 16 photos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>La visibilité</b></li> <li>Généralités</li> <li>Visibilité oblique et verticale</li> <li>La visibilité horizontale</li> <li>La portée visuelle de piste ou RVR</li> <li>Le brouillard &amp; la brume</li> <li>Les vents locaux, l'effet de foehn</li> <li>Cisaillements et rabattants</li> <li>La brise de mer, de terre et de pente</li> <li>La turbulence</li> <li>Le givrage</li> <li>Les orages</li> </ul>	<p><b>Informations &amp; assistance</b> <b>Messages codés - Cartes</b> <b>Images satellites et radar</b> 93 fiches / 3 vidéos / 9 photos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rappels réglementaires</li> <li>Organisation des services</li> <li>Diffusion des informations</li> <li>Les messages OPMET</li> <li>Les METAR, SPECI, TAF</li> <li>SIGMET, GAMMET et AIRMET</li> <li>GAFOR</li> <li>Les cartes MTO</li> <li>TEMSI &amp; WNTMEX</li> <li>Images satellites &amp; radar</li> <li>Compléments : le dossier météo</li> </ul>	<p><b>2 séries de QCM</b> 2 x 12 questions et leurs corrections</p>	
<b>Epreuve spécifique code 060 - Module C NAVIGATION 6 cours</b>	<p><b>La Terre, les cartes et le temps</b> 66 fiches / 5 vidéos / 24 photos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Généralités</li> <li>Grands &amp; petits cercles / latitude &amp; longitude</li> <li>Méridiens &amp; parallèles / Equateur - Greenwich</li> <li>Coordonnées géographiques</li> <li>Orthodromie et loxodromie</li> <li>Projections &amp; canevas des cartes</li> <li>Lambert et Mercator</li> <li>Echelles &amp; unités</li> <li>Les cartes utilisées en VFR</li> <li><b>Le temps UTC et local</b></li> <li>Jour &amp; nuit aéronautiques</li> <li>Influence de la longitude</li> </ul>	<p><b>Les méthodes de navigation / L'estime</b> 77 fiches / 3 vidéos / 8 photos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>L'estime</b> Généralités</li> <li><b>Le cheminement</b> Généralités</li> <li><b>La radionavigation</b> Généralités</li> <li>Le cap - vrai ou géographique, magnétique, compas</li> <li>Régulation &amp; compensation</li> <li>La route : vraie ou géographique, magnétique</li> <li>Mesures de routes et de caps</li> <li>Les vitesses : indiquée, vraie, sol</li> <li>Le temps de vol</li> <li>Le triangle des vitesses</li> <li>Méthodes de calcul</li> <li>Exemple &amp; cas pratique</li> </ul>	<p><b>Le cheminement / l'erreur systématique / Radionavigation 1</b> 56 fiches / 2 vidéos / 12 photos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rappels des 3 principes de navigation</li> <li>Le cheminement</li> <li>l'erreur systématique</li> <li><b>La radionavigation</b> Généralités</li> <li>QDR QDM Gisement Relèvement</li> <li>Les fréquences utilisées</li> <li>Le goniomètre</li> <li><b>Le VOR</b> Généralités</li> <li>Principe / Informations pratiques</li> <li>Equipements de bord OBS</li> <li>Utilisations &amp; précautions d'emploi</li> <li>Se diriger</li> </ul>	<p><b>Radionavigation 2</b> <b>VOR - ILS - DME - TACAN</b> 55 fiches / 3 vidéos / 16 photos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rappels des 3 principes de navigation</li> <li><b>Le VOR</b> Se situer</li> <li>Conseils pratiques</li> <li><b>ILS</b> Généralités</li> <li>Principe / Informations pratiques</li> <li>Markers</li> <li><b>Le VOR &amp; et ILS HSI</b></li> <li><b>Le DME</b> Généralités</li> <li>Principe / Informations pratiques</li> <li><b>Le TACAN</b> Généralités</li> </ul>	<p><b>Radionavigation 3</b> <b>ADF - GNSS - GPS</b> <b>RADAR - Transpondeur</b> 65 fiches / 4 vidéos / 7 photos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rappels des 3 principes de navigation</li> <li><b>Les moyens MF</b></li> <li><b>Le radiocompas</b> Généralités</li> <li>Principe / Informations pratiques</li> <li><b>Le RMI</b></li> <li><b>Le GPS</b> Généralités</li> <li>Principe / Informations pratiques</li> <li>Classification : TRM, BRG, DTK</li> <li><b>Le transpondeur</b> Généralités</li> </ul>	<p><b>Application au voyage</b> 32 fiches / 2 vidéos / 8 photos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rappels des 3 principes de navigation</li> <li>Les cartes / La pochette VFR</li> <li>Le matériel indispensable : compas, règle, rapporteur</li> <li>Le journal de navigation ou log</li> <li>Préparation du vol</li> <li>Organisation à long et court terme</li> <li>Temps forfaitaire et profil du vol</li> <li>Astuces mnémotechniques</li> <li>Glossaire simplifié</li> </ul>	<p><b>2 séries de QCM</b> 2 x 12 questions et leurs corrections</p>	
<b>Epreuve commune code 040 - Module D PERFORMANCE HUMAINE et SES LIMITES 2 cours</b>	<p><b>Physiologie</b> 139 fiches / 5 vidéos / 5 photos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Physique</li> <li>Le système respiratoire : poumons, alvéoles...</li> <li>Hypoxie &amp; hyperventilation</li> <li>Les 5 sens et le pilotage</li> <li>La vue, les illusions d'optique</li> <li>Loeil : rétiné, bâtonnets, cônes</li> <li>Vision centrale et périphérique</li> </ul>	<p><b>Physiologie</b> 139 fiches / 5 vidéos / 5 photos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Physique</li> <li>Le système respiratoire : poumons, alvéoles...</li> <li>Hypoxie &amp; hyperventilation</li> <li>Les 5 sens et le pilotage</li> <li>La vue, les illusions d'optique</li> <li>Loeil : rétiné, bâtonnets, cônes</li> <li>Vision centrale et périphérique / nuit &amp; jour</li> </ul>	<p><b>Physiologie suite</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>L'audition</li> <li>L'oreille externe, moyenne, interne</li> <li>Cochlée et appareil vestibulaire</li> <li>La désorientation spatiale</li> <li>Les accélérations et le facteur de charge</li> <li>Le mal des transports</li> <li>Aptitude médicale</li> <li>Hygiène de vie &amp; intoxications</li> <li>Le rythme circadien</li> </ul>	<p><b>Psychologie</b> 60 fiches / 2 vidéos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Introduction</li> <li>Règle des 3 S : savoir - savoir-faire - savoir-être</li> <li>Anxiété &amp; stress</li> <li>Le stress : origines, causes</li> <li>Le processus d'information</li> <li>La mémoire à court terme</li> <li>La mémoire à long terme</li> </ul>	<p><b>Psychologie suite</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Les différents risques</li> <li>Les 5 types de personnalité</li> <li>La prise de décision et le jugement</li> <li>La sécurité des vols</li> <li>Décision et passagers</li> <li>La chaîne de l'accident</li> <li>Définitions à la modale de Reason</li> <li>Les causes d'accidents</li> <li>Les CFIT</li> <li>10 conseils pour être un pilote heureux</li> </ul>	<p><b>2 séries de QCM</b> 2 x 12 questions et leurs corrections</p>		
<b>Epreuve commune code 091 - Module E COMMUNICATION 1 cours</b>	<p><b>Communication</b> 50 fiches / 4 vidéos / 22 photos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Introduction &amp; généralités</li> <li>Les fréquences utilisées &amp; leurs répartitions</li> <li>Qualité &amp; échelle de réception - Lisibilité</li> <li>Portée optique &amp; opérationnelle</li> <li>Le goniomètre : principe &amp; utilisation</li> <li>Phonologie : généralités</li> <li>Priorités de transmission</li> <li>Catégories de messages</li> <li>Accusé réception &amp; collationnement</li> <li>Epellation des lettres - Transmission des chiffres</li> <li>Transmission des numéros</li> <li>Transmission : cap, relèvement, radial, piste, heure</li> <li>Principales expressions</li> <li>Le transpondeur : généralités &amp; utilisation</li> <li>Codes associés</li> </ul>							<p><b>3 séries de QCM</b> 3 x 16 questions et leurs corrections</p>
<b>PERFECTIONNEMENT 3 cours</b>	<p><b>Conversion TT en PPL</b> 110 fiches / 3 vidéos / 11 photos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Situation actuelle : licences utilisées</li> <li>Un peu d'histoire / Règlement AIRCREW</li> <li>PART FCL - PART MED - PART ORA</li> <li>Intérêts de la conversion</li> <li>Explication de la conversion</li> </ul>	<p><b>Actualisation Réglementation &amp; Météorologie</b> 105 fiches / 5 vidéos / 9 photos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Réglementation : un peu d'histoire / règlement AIRCREW</li> <li>Les règles de l'air RDA</li> <li>Altimétrie</li> <li>Conditions météo VMC</li> <li>les classes d'espaces aériens</li> <li>Les règles de l'air RDA</li> <li>Altimétrie</li> <li>Conditions météo VMC</li> <li>Les classes d'espaces aériens</li> <li>Météorologie : nouvelles définitions et codes</li> <li>Rappels sur les GAFOR</li> <li>Nouveautés TEMSI et messages METAR, TAF, SPECI, SIGMET</li> <li>Application au voyage</li> </ul>	<p><b>Formation EFIS Garmin 1000 &amp; GFC 700 Cessna 172</b> 220 fiches / 10 vidéos / 22 photos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Variante EFIS &amp; réglementation</li> <li>Terminologie et intérêts de l'équipement</li> <li>ADC, AHRS, AFCS, CDI, EIS, HSI, LRU, RMI</li> <li>Généralités G1000</li> <li>Généralités PFD : 6 basiques, radiocommunication, VOR, LLZ, HSI, CDI, RMI</li> <li>Panneau audio</li> <li>PFD et MFD en détails</li> <li>Groupes et pages</li> <li>Pilote automatique : modes ROLL, Heading HDG, Navigation, ALTitude, FLC, VNAV</li> <li>Plan de vol</li> <li>Procédures recommandées</li> <li>Situations dégradées</li> <li>Compléments : principe du HSI</li> </ul>				<p><b>3 séries de QCM</b> 3 x 12 questions et leurs corrections</p>	